

Staatliche Prüfanstalt

Swedish National Testing Institute

Datum
09-09-1988

Reference
Jan Edvardsson

Materialtechnik und Mechanik
Kurt Jutengren, kk/4725H

Protective Chemicals
Scandinavia AB
Ågatan 32
431 35 Mölndal

Bemerkungen zu der Feldstudie über DITEC Lackkonservierung gemäss Protokoll 87M51219 der Staatlichen Prüfanstalt

Der Test wurde an zwei Transportern der Marke Toyota Hiace, Baujahr 1981 vorgenommen, die beide täglich benutzt wurden, der eine (Wagen Nr. 1) in Borås und Umgebung und der andere (Wagen Nr. 2) in Göteborg und Umgebung.

Der Test wurde im März/April 1982 begonnen.

Zwei Testflächen auf jedem der beiden Fahrzeuge wurden DITEC-behandelt. Vor der Behandlung und in regelmässigem Abstand während der Testperiode wurde der Glanz der Testflächen mit einem Glanzmesser in einem Messwinkel von 60 ° gemessen.

Der ursprüngliche Glanzwert wurde bei Wagen Nr. 1 mit 93+/- 1 und bei Wagen Nr. 2 mit 92+/-1 Glanzeinheiten ermittelt.

Nach einer Testperiode von drei Jahren und sieben Monaten betrug der Glanz auf den Testflächen des Wagens Nr. 1 94+/- 2 Glanzeinheiten.

Der Test des Wagens Nr. 2 wurde aufgrund eines Unfalls nach einer Testperiode von zwei Jahren abgebrochen und der Glanzwert betrug zu diesem Zeitpunkt 90+/- 3 Glanzeinheiten.

Gemäss DITEC-Garantie sollte der Glanzwert nach drei Jahren mindestens so hoch sein wie der entsprechende Durchschnittswert bei fabrikneuen Wagen.

Die Untersuchung hat demnach gezeigt, dass die Testflächen des Wagens Nr. 1 den Glanz innerhalb der vorgeschriebenen Garantiezeit behalten haben.

Weitere Messungen an Wagen Nr. 2, der nach zwei Jahren täglichen Gebrauchs fast unveränderten Glanz aufwies, konnten aufgrund des Unfalls nicht ausgeführt werden.

Staatliche Prüfanstalt
Aussenschutz und Korrosion

Bo Carlsson

Kurt Jutengren