

Eine glänzende Geschichte

Lackkonservierung

Lackkonservierung nach dem in Japan entwickelten Ditec-System ist nicht billig. Aber der Schutz funktioniert einwandfrei. Das können wir jetzt feststellen, wo wir 10 Jahre ein Auto verfolgt haben, das nach den Vorschriften des Ditec-Programms behandelt worden ist.

Über diesen 10jährigen Zeitraum wurde das Auto sowohl per Hand und Gartenschlauch als auch im Bürstenwaschverfahren in der Waschhalle gewaschen. Das Auto stand nie in einer Garage, sondern wurde immer am Einstellplatz oder an der Straße abgestellt. Trotzdem ist die Lackoberfläche intakt und ohne Schäden, und das Auto sieht aus wie neu.

Das Auto – ein Toyota Celica Jahrg. 1987 – ist zu 100% nach dem Ditec-Programm behandelt worden, d.h. abwechselnd eine Grundbehandlung und eine Nachbehandlung. Während des ganzen Zeitraums hat der Besitzer selbst nichts in Sachen Reinigen und Polieren tun müssen.

Der Preis hat im Durchschnitt 100 DKK monatlich betragen, und das Ergebnis nach 10 Jahren ist ein völlig intakter Lack mit fast demselben Glanz (es wurde kein Glanzmesser verwendet) wie am Neuwagen. Nach sechs tiefgreifenden Abschleifvorgängen ist die Lackstärke des Testwagens nach den Messungen von ca. 110 my auf etwa 80 my reduziert worden, je nach der Stelle am Wagen. An ausgesetzten Stellen - wie der Motorhaube – ist die Lackschicht wesentlich dünner als an der Heckklappe, aber bei weitem nicht so dünn, dass eine Neulackierung erforderlich ist.

Teuer, aber schön

Der Gesamtbetrag von ca. 12.000 DKK über den 10-jährigen Zeitraum mag hoch erscheinen. Aber davon können mindestens 2000 DKK abgezogen werden - 1000 DKK an gesparte Kosten für herkömmliche Lackpflegemittel sowie weitere 1000 DKK Einsparungen in der Waschhalle, wo der absolut billigste Wachvorgang für das Auto ausreichend ist.

Darüber hinaus wird das Auto für einen höheren Preis als ein entsprechendes, mit herkömmlichen Lackpflegemitteln behandeltes Auto verkauft werden können. Man kann somit ruhig damit rechnen, dass ein Auto, bei dem der Originallack völlig unbeschädigt ist, einen wesentlich höheren Wert (etwa 10.000 DKK) hat als ein Auto mit mattem Lack, der erneuert werden sollte.

Und ist die Lackqualität eines wenig gepflegten Autos so schlecht, dass eine professionelle Neulackierung erforderlich ist, muss man für ein Fahrzeug in der Größe des Toyota Celica mit Kosten in Höhe von mindestens 15.000 DKK rechnen.

Nüchtern beurteilt wird der Lack des Testautos noch weitere 5-6 Jahre einwandfrei sein.



Der Lack des jetzt 11 Jahre alten Toyota Celica ist nach 10 Jahren mit Ditec-Behandlung etwas dünner geworden. Dafür entspricht der Glanz fast dem eines Neuwagens, und die Lackschicht ist völlig intakt.